


Podpis: _____ Datum: _____



The logos of SAGASTA and AFRY are displayed. SAGASTA features a stylized blue 'S' icon above the word 'SAGASTA' in blue. AFRY features a black geometric icon above the word 'AFRY' in black.

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:							Podobíjekt:			Příloha:												
S	6	3	1	5	0	0	6	8	8	_	P	D	P	S	_	D	1	2	X	X	_	P	S	1	3	0	2	7	1	_	X	X	_	1	_	1	0	1	_	0	0	0

Prostor pro další informace

OBSAH

1.1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:.....	2
1.2. Seznam vstupních podkladů:	4
1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů	4
1.4. Výjimky z norem a předpisů	6
1.5. Návaznost na ostatní objekty.....	6
1.6. Stavebně montážní postupy výstavby	6
1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	6
1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	7
1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	7

1.1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Chrastava (327 321 4901 / 551 372 0006)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS):	PS 13-02-71 ŽST Chrastava, informační systém
Charakter dílčí části:	novostavba
Katastrální území, pozemky:	KÚ: Dolní Chrastava [653829], st. 118, 863/1
Místo stavby dílčí části:	VB Chrastava
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 C1
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati dle TSI:	P5/F4
Období realizace:	09.2022 – 11.2023

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby (dle SOD):	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČO: 45156605 DIČ: CZ45156605 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073 Ing. Vladislav Šefl – hlavní inženýr projektu - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo autorizace: 0011245 (AFRY CZ s.r.o.)
Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):	AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČO/DIČ: 47307218 / CZ47307218 Ing. Tomáš Toma, 1005251 Technologická zařízení staveb (IT00)

Ostatní zpracovatelé dílčí části (PS/SO):

AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4,
IČO/DIČ: 47307218 / CZ47307218

Matěj Zmátlo

Údaje o nabyvateli PS/SO:

Vlastník/správce:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

1.2. Seznam vstupních podkladů:

- Rekonstrukce ŽST Chrastava, dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), AF-CITYPLAN s.r.o., 2019.

1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

V žst. Chrastava bude vybudováno nové informační zařízení. Žst. bude dálkově řízená z RDP Liberec. V rámci PS 15-02-71 bude RDP Liberec vybaven informačním serverem a dalším příslušenstvím (zdroj zálohovaného napájení 1000 VA atd.).

Nouzově bude žst. ovládána z klienta v žst. Hrádek nad Nisou. Klient je dodán v rámci PS 15-02-71. Informační servery budou zajišťovat i automatické hlášení pro rozhlasové systémy.

Nově vybudovaný informační server v rámci PS 15-02-71 bude doplněn o potřebný software a licence. Informační server bude zajišťovat i automatické hlášení pro rozhlasové zařízení. Rozhlasové zařízení je řešeno v samostatném PS.

Veškerá technologie nutná k provozu informačního zařízení (distributor a převodník IP/485, napojení na přenosový systém a ukončovací prvky metalického rozvodu – zářezový modul) bude umístěna ve výpravní budově, ve sdělovací místnosti v systémové skříni.

Informační panely v žst. Chrastava

V žst. Chrastava bude na rekonstruovaných nástupištích osazeno celkem 3ks oboustranných nástupištních tabulí.

- 1 ks na 1. nástupišti
- 2 ks na 2. nástupišti

Dále je v žst. umístěno 2ks odjezdových tabulí. OT1 je umístěn u vstupu do podchodu ze strany výpravní budovy. OT2 je umístěn u vstupu do pochodu z průmyslové části.

V podchodu je umístěn 1ks odjezdového přestupního podchodového monitoru. Čekárna bude osazena odjezdovým a příjezdovým monitorem.

Panely, tabule a monitory budou mít LED displej s podsvícením s automatickou regulací jasu, analogové hodiny u nástupištních panelů a digitální hodiny u odjezdových tabulí a podchodových monitorů, dále budou obsahovat doplňující informace a běžící řádek. Hodinové zařízení umístěné na oboustranných nástupištních tabulích bude součástí pouze v případě 2. nástupiště, kde tabule budou zavěšeny ze zastřešení nástupiště.

Venkovní tabule a odjezdové monitory budou doplněny ochranou proti sedání ptáků. Všechny panely, tabule a monitory budou v antivandalním provedení. Prvky informačního zařízení budou přes rozhraní IP/RS485, případně přímo, připojeny do datové sítě TechLAN. Tabule a monitory budou vybaveny prvky akustického informačního systému pro zrakově handicapované cestující.

Kabelové rozvody

Nástupištní tabule na 1. nástupišti

Datové připojení

Bude řešeno samostatnou větví pomocí FTP kabelů. Pro vedení kabelu bude využit nově budovaný kabelovod, ve kterém budou kabely vedeny z výpravní budovy. Kabely z racku povedou kabelovým kanálem ve VB a následně povedou do Š1, kde kabelovod i opustí. Následně povedou v nástupišti až k zařízení.

Napájení

Bude řešeno samostatnou větví pomocí CYKY 3X4. Pro vedení kabelu bude využit nově budovaný kabelovod, ve kterém budou kabely vedeny z výpravní budovy. Kabely z racku povedou kabelovým kanálem ve VB a následně povedou do Š1, kde kabelovod i opustí. Následně povedou v nástupišti až k zařízení.

Odjezdová tabule na 1. nástupišti

Datové připojení

bude řešeno na samostatnou větev pomocí FTP kabelů. Kabely budou vedeny z výpravní budovy přes kabelovod. Kabely z racku povedou kabelovým kanálem ve VB a následně povedou do Š1, kde kabelovod i opustí. Následně povedou v místě mezi výpravní budovou a nástupištěm. HDPE trubka musí být schválena před betonáží a odsouhlasena v dalším stupni dokumentace odsouhlasena zpracovatelem realizace informačního systému.

Napájení

bude řešeno na samostatnou větev pomocí CYKY 3X4. Kabely budou vedeny z výpravní budovy přes kabelovod. Kabely z racku povedou kabelovým kanálem ve VB a následně povedou do Š1, kde kabelovod i opustí. Následně povedou v místě mezi výpravní budovou a nástupištěm.

Odjezdový přestupní podchodový monitor**Datové připojení**

Bude připojen z rozvaděče a switchu který se bude nacházet na 2. nástupišti. Kabely povedou převážně v nástupišti a částečně přes protahovací krabici podchodem.

Napájení

Bude z jištěného rozvaděče ve sděl. místnosti VB. Kabely z racku povedou kabelovým kanálem ve VB a následně povedou do Š1, kde kabelovod i opustí. Následně povedou na druhé nástupiště ve stejné trase jako MK. Následně vstoupí do podchodu do protahovací krabice, ve kterém se rozdělí.

Odjezdový monitor z průmyslové části**Datové připojení**

Bude připojen z rozvaděče a switchu který se bude nacházet na 2. nástupišti. Kabely z racku povedou kabelovým kanálem ve VB a následně povedou do Š1, kde kabelovod i opustí. Následně povedou převážně v nástupišti a částečně přes protahovací krabici podchodem.

Napájení

Bude z jištěného rozvaděče ve sděl. místnosti VB. Kabely z racku povedou kabelovým kanálem ve VB a následně povedou do Š1, kde kabelovod i opustí. Následně povedou na druhé nástupiště ve stejné trase jako MK. Následně vstoupí do podchodu do protahovací krabice, ve kterém se rozdělí.

Oboustranné nástupištní tabule na zastřešení**Datové připojení**

Budou připojeny ze switchu na 2. nástupišti, ze kterého se kabely povedou nástupištěm k 1. sloupu zastřešení, kde bude připraven falešný dešťový svod v rámci SO 13-74-01, kterým se vystoupá do zastřešení do rozvodné krabice, ze které se bude pokračovat pomocí vrapovaných chráničků až k jednotlivým tabulím. Tento svod bude rozebíratelný 1,5 metru od zastřešení nástupiště.

Napájení

Bude z jištěného rozvaděče ve sděl. místnosti VB. Kabely z racku povedou kabelovým kanálem ve VB a následně povedou do Š1, kde kabelovod i opustí. Následně povedou na druhé nástupiště ve stejné trase jako MK. Následně vstoupí do falešného dešťového svodu a povedou ve stejné trase s datovými kabely.

Kabely, které slouží k napájení venkovních zařízení, jsou vedeny přes proudový chránič. Veškeré venkovní datové kabely budou chráněny přepětovou ochranou na uzemnění. Trasa kabelů bude uložena částečně v zemi v kabelovém žlabu, v nástupišti bude vedena ve společné trase pro kabel.

Informační systém bude navržen v souladu se Směrnicí Správy železnic č. 118 a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace. Tabule informačního systému budou v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s roztečí bodů 2,9 mm.

Zařízení musí splňovat podmínky uvedené v č. j. 51635/2013-O12 GŘ SŽDC, s. o. ze dne 2. 12. 2013. Dále dodávané zařízení musí splňovat požadavky stanovené v bodě 5.3.1.1. TSI PRM 1300/2014. Vzdálený přístup do archivu inf. systému se záznamy chodu zařízení. Časová evidence generovaných hlášení se záznamem obsahu v textové a akustické podobě, časová evidence

obrazových dat s popisem vlaků vysílaných do zobrazovacích jednotek včetně záznamu tzv. běžícího textu. Komunikační protokol pro ovládání použitých inf. tabulí musí být dokumentován a zadavateli poskytnut předem. Inf. systém pro cestující musí mít ověřen provoz s aplikacemi pro vedení dopravní dokumentace, např. GTN, se schopností obousměrného předávání dat mezi příslušnými aplikacemi. Informační tabule musí být technicky způsobilé pro tzv. „běžící text“. Kromě základní jazykové mutace pro automatické hlášení v českém, německém a anglickém jazyce, je požadovaná připravenost inf. systému na hlášení v další jazykové mutaci. Server informačního systému musí poskytovat informace do systému DDTS ŽDC v rozsahu Technických specifikací SŽDC 2/2008 – ZSE, třetího vydání.

1.4. Výjimky z norem a předpisů

Dokumentace splňuje veškeré normové předpisy a směrnice.

1.5. Ná vaznost na ostatní objekty

- SO 13-71-01 ŽST Chrastava, rekonstrukce výpravní budovy
- SO 13-12-01 ŽST Chrastava, nástupiště
- SO 13-74-01 ŽST Chrastava, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu
- SO 13-77-01 ŽST Chrastava, orientační systém

- PS 13-03-71 ŽST Chrastava, Rozvodna nn
- PS 13-02-92 ŽST Chrastava, DDTS + integrační koncentrátor
- PS 11-02-92 RDP Liberec, vybavení pracoviště
- PS 13-02-11 ŽST Chrastava, místní kabelizace
- PS 13-02-21 ŽST Chrastava, rozhlasové zařízení
- PS 13-02-91 ŽST Chrastava, kamerový systém

1.6. Stavebně montážní postupy výstavby

Měření, revize

Před uvedením zařízení do provozu je nutné provést výchozí revizi el. zařízení dle ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6. Dále je nutné provést individuální a komplexní vyzkoušení všech zařízení.

Stavebně montážní postupy výstavby

Tento PS bude prováděn v souladu s dokončením stavebních úprav výpravní budovy, nástupišť a zastřešení nástupišť. Realizaci je možno v jednotlivých stavebně připravených objektech provádět v koordinaci s ostatním souvisejícím zařízením a technologiemi. Při výstavbě (montáž, demontáž) vnějšího zařízení musí být dodrženy předpisy pro práci v kolejišti a při úpravách (přezkoušení) vnitřního zařízení předpisy pro práci na elektrickém zařízení příslušného druhu (nn). Při montážních pracích musí být dodržena příslušná ustanovení příslušné stavební vyhlášky, předpisy a normy pro práci na elektrickém zařízení drážní bezpečnostní předpisy pro práci v tomto prostředí. Před uvedením zařízení do provozu je nutné provést výchozí revizi el. zařízení dle platných ČSN. Dále je nutné provést individuální a komplexní vyzkoušení všech zařízení. Dodavatel může nabídnout jiné typy zařízení, splňující podmínky návrhu, platných norem, předpisů a představující alespoň rovnocennou náhradu zařízení použitých v tomto projektu. Každou takovou změnu musí při dohodě projednat s investorem včetně zajištění úprav projektové dokumentace. Zařízení musí být schválené pro provoz na dráze.

1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Součástí tohoto PS je připojení jednotlivých částí systému na síť 230V. Napájení oboustranných nástupištních tabulí a monitorů je zajištěno ze samostatně jištěných vývodů v rozvaděčích sítě nn – v VB – rozvaděč R-sděl.

Adaptér IP/RS485 bude napojen do sítě 230V přes UPS s kapacitou 300VA. Vybavení rozvaděče R-sděl bude připraveno v rámci silnoproudých zařízení.

Kabely, které slouží k napájení venkovních zařízení, jsou vedeny přes proudový chránič. Veškeré venkovní datové kabely budou chráněny přepětovou ochranou na uzemnění.

1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Dokumentace provozních souborů sdělovacího zařízení je zpracována ve stupni DSP, což v oboru sdělovacího zařízení značí rozsah PSŘ dle směrnice SŽ 11/2006. Z toho plyne, že součástí dodávky zařízení musí být také dopracování projektové dokumentace do stupně dPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení). Dodavatel může nabídnout pouze typy zařízení, splňující podmínky pro použití u SŽ. Pokud dodavatel použije zásadně jiné technické řešení, než je v tomto projektu navrženo, musí ověřit, zda související stavební objekty a provozní soubory s tímto PS vyhovují požadavkům tohoto nového řešení. Pokud tomu tak není, musí zajistit úpravu projektů všech navazujících provozních souborů a stavebních objektů v této stavbě. Pokyny pro montáž a obsluhu zařízení určí zpracovatel realizační dokumentace tohoto PS. Po pokládce a zprovoznění kabelu musí být zpracována kabelová kniha, která bude obsahovat všechny standardní přílohy dle předpisu a metodiky TUDC.

1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Příloha č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

Stavba: Rekonstrukce ŽST Chrastava

Příloha TZ č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

Část stavby: D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

Předpisová řada/Typ	Číslo předpisu	Název	Účinnost od
Vyhláška	352/2004 sb.	O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.	01.01.2004
Vyhláška	398/2009 sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	18.11.2009
Vyhláška	173/1995 sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah	01.12.1995
Vyhláška	177/1995 sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah	01.12.1995
Předpis SŽ	SŽDC D1	Dopravní a návěsní předpis	01.07.2013
Předpis SŽ	SŽDC D 5-3	Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace. Doplnující ustanovení k předpisům pro obsluhu sdělovacích zařízení a Provozní řády místních rádiových sítí	01.01.2015
Předpis SŽ	SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	01.01.2020
Řád SŽ	SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic	09.12.2020
Předpis SŽ	SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnos-tech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽ S10	Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic	21.05.2020
Předpis SŽ	SŽ S4	Železniční spodek	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽDC T1	Telefonní provoz	09.12.2018
Předpis SŽ	SŽDC T7	Rádiový provoz	05/2016
Předpis SŽ	SŽDC (ČSD) T31	Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů	04/1973
Předpis SŽ	SŽDC (ČSD) T32	Předpis pro měření železničních dálkových kabelů	01/1967
Předpis SŽ	SŽDC (ČSD) T35	Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace	05/1984
Předpis SŽ	SŽDC (ČSD) T81	Označování okruhů	01/1974
Předpis SŽ	SŽDC (ČSD) T84	Dokumentace železničních kabelů	01/1993
Předpis SŽ	SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. června 2016)	01/2001
Předpis SŽ	SŽDC TS 2/2008-ZSE	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání	01.01.2018
Předpis SŽ	SŽDC TS 6/2010-S	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače. První vydání	01.01.2012
Směrnice EU	2006/679/ES-TSI	Pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému	28.03.2003
Směrnice EU	2009/561/ES-TSI	K provádění technické specifikace pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému	01.09.2009
Směrnice EU	2010/79/ES	Konvenční a vysokorychlostní železniční systém	01.04.2010
Směrnice SŽ	SŽDC 2012/88/EU	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému	25.01.2012
Směrnice EU	2016/919	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	05.07.2016
Směrnice EU	2008/164/EU	Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému	01.07.2008
Směrnice SŽ	SŽ SM100	Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	13.12.2020
Směrnice SŽ	SŽ SM118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	10.05.2021
Směrnice SŽ	SŽDC GR č. 16/2005	Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky	17.01.2006
Směrnice SŽ	SŽDC GR č. 11/2006	Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních	30.06.2006
Pokyn SŽ	SŽDC GR č. 2/2013	Správa železničního sdělovacího zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 4. července 2014)	04.07.2014
Pokyn SŽ	SŽDC GR č. 4/2016	Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty	05.09.2016
Pokyn SŽ	SŽDC GR č. 9/2017	Aktivace a přezkušování vazby Výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) a Systému traťového rádiového spojení (TRS)	02.06.2017
Pokyn SŽ	SŽDC GR č. 21/2017	Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC	15.01.2018
Všeobecná podmínka	č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT	Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)	10.06.2016
Směrnice O14	č.j. 27150/2017-SŽDC-O14	Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC	01.07.2017
Pokyn O14	č.j. 18453/2018-SŽDC-O14	Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace	23.02.2018
Pokyn O14	č.j. 30354/2016-SŽDC-O14	Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC	21.07.2016
	č.j. 3975/2015-O14	Stanovisko k ukládání zemního pásu do kabelové rýhy	27.01.2105
Technická norma	ČSN EN 50126	Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti	01.07.2001
Technická norma	ČSN EN 50128	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci	01.03.2002
Technická norma	ČSN EN 50128 ed.2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	01.05.2012
Technická norma	ČSN EN 50129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	01.01.2004
Technická norma	ČSN EN 50 125	Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Zařízení drážních vozidel	01.05.2002

Stavba: Rekonstrukce ŽST Chrastava

Příloha TZ č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

Část stavby: D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

Předpisová řada/Typ	Číslo předpisu	Název	Účinnost od
Technická norma	ČSN EN 50 125 ed.2	Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení	01.03.2015
Technická norma	ČSN EN 50238	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků	01.01.2004
Technická norma	ČSN EN 50238-2	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 2: Kompatibilita s kolejovými obvody	01.06.2017
Technická norma	ČSN EN 50159	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech	01.09.2011
Technická norma	ČSN EN 50159-1	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech	01.05.2002
Technická norma	ČSN EN 50159-2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech	01.06.2002
Technická norma	ČSN EN 50121-5	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.07.2001
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.2	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.08.2007
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.3	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.06.2016
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.4	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.12.2017
Technická norma	ČSN EN 375711	Křížovatky kabelových vedení s železničními drahami	01.05.1997
Technická norma	ČSN EN 375711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami	01.11.2009
Technická norma	ČSN IEC 794-1	Optické kabely. Část 1: Všeobecné požadavky	01.05.1993
Technická norma	ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3: Stanovení základních charakteristik	01.09.1995
Technická norma	ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.02.1996
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.03.2000
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.09.2007
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.02.2018
Technická norma	ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy	01.08.1996
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 51: Všeobecné předpisy	01.05.2000
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51 ed.2	Elektrická instalace budov - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy	01.12.2006
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy	01.05.2010
Technická norma	ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN	01.05.1993
Technická norma	ČSN 37 5711	Křížovatky kabelových vedení s železničními drahami	01.05.1997
Technická norma	ČSN 37 5711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami	01.11.2009
Technická norma	ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi	01.11.1992
Technická norma	ČSN 33 0165 ed.2	Značení vodičů barvami a nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení	01.05.2014
Technická norma	ČSN 34 2710	Elektrická požární signalizace - Projektování, montáž, užívání, provoz, kontrola, servis a údržba	01.10.2011
Technická norma	ČSN 73 0875	Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požární bezpečnostního řešení	01.05.2011
Technická norma	ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení	01.10.1994
Technická norma	ČSN 73 6006	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení	01.09.2003
Technická norma	ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.11.2008
Technická norma	ČSN 73 4959	Nástupišť a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách	01.05.2009
Technická norma	ČSN 75 2130	Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními	01.03.2012
Technická norma	ČSN 34 2040 ed. 2	Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz	01.08.2013
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:			
TKP	Kapitola 7	Kolejové lože	01.05.2013
TKP	Kapitola 12	Chráničky a kolektory	01.05.2013
TKP	Kapitola 25	Protikoroziní ochrana úložných zařízení a konstrukcí	01.12.2000
TKP	Kapitola 28	Sdělovací zařízení	31.12.2002
TKP	Kapitola 32	Zařízení trati a traťové značky	01.05.2013